

Fiche numéro	48
Code de l'action	P6C2A87-048
Programme	P6
Axe stratégique	A4: Développement de programmes de mise en valeur des ressources en eau
Composante	C2 : Appui au développement des infrastructures hydrauliques et d'assainissement
Titre	Appui au développement d'une stratégie de développement du transport fluvial dans l'espace CEEAC et suivi de sa mise en œuvre
Objectif	Appuyer les Etats dans la planification et le développement du transport fluvial dans l'espace CEEAC
Zone concernée	Angola, Burundi, Cameroun, RCA, Congo, RDC, Gabon, Guinée Equatoriale et Tchad
Justification	<p>Les Gouvernements des pays membres de la CEEAC sont engagés dans des processus de réduction de la pauvreté, de maintien d'une croissance économique durable, d'accroissement de l'efficacité de la dépense publique et d'amélioration de la gouvernance.</p> <p>Pour atteindre ces objectifs de développement, un certain nombre d'actions stratégiques ont été retenues, notamment la promotion d'un cadre macroéconomique stable, le renforcement de la croissance par la diversification de l'économie, la facilitation de l'intégration des groupes vulnérables, la redynamisation du secteur privé en tant qu'un des principaux moteurs de croissance et partenaire dans la prestation des services sociaux ainsi que la valorisation des infrastructures de base et des ressources naturelles tout en protégeant l'environnement.</p> <p>Les divers diagnostics réalisés sur les principaux cours d'eau des pays membres de la CEEAC et leurs affluents ont mis en relief plusieurs contraintes qui influent négativement sur le développement du transport fluvial dans les pays membres de l'organisation, particulièrement la vétusté des infrastructures et l'absence de services, une offre dominée par l'informel, l'absence de sécurité et de sûreté, , ...</p> <p>En vue de favoriser l'émergence d'un transport fluvial réglementé et durable, accroître sa contribution aux objectifs de développement national et régional visant le désenclavement et la réduction de la pauvreté, la stimulation de la croissance des secteurs productifs, la promotion de l'investissement et la fourniture d'une accessibilité pour un renforcement de l'intégration nationale et régionale, les contraintes du secteur fluvial doivent être levées à un horizon acceptable.</p> <p>L'élaboration d'une stratégie de développement du transport fluvial s'avère nécessaire. Ces objectifs généraux peuvent se décliner par les points suivants : (i) disposer des éléments pertinents pour une meilleure visibilité sur les perspectives de croissance des activités du secteur, en vue d'une planification efficiente, (ii) faciliter la définition et la mise en œuvre des politiques et de stratégies sectorielles concertées, (iii) proposer des scénarios pour la promotion de la demande, le développement de l'offre et l'intégration harmonieuse des activités du transport fluvial au niveau national et régional.</p>
Activités	<ul style="list-style-type: none"> - Elaboration des Termes de référence et du Dossier d'Appel d'Offres (DAO) - Lancement de l'AO - Suivi et évaluation de la stratégie - Coordination avec les autorités nationales - Promotion du projet et mobilisation du financement - Suivi de la mise en œuvre de la stratégie

Résultats attendus	- Promotion du transport fluvial, réduction du désenclavement, renforcement des échanges économiques et sociaux entre les quatre pays et consolidation à l'intégration nationale et régionale	
Indicateurs	- Pourcentage de voies en bon état de navigation - Taux de croissance du trafic fluvial - Taux de disponibilité des dragues et des baliseurs dans la sous-région	
Bénéficiaires	Transporteurs fluviaux, acteurs du secteur productif, aménagistes de ports fluviaux, gestionnaires des activités portuaires et de navigation	
Hypothèses	Appropriation nationale	
Risques	Conflits, ...	
Coût total en Euros	880 000	
	Désignation	Coût
Tâche / activité 1	- Elaboration des Termes de référence et du Dossier d'Appel d'Offres (DAO)	800 000
Tâche / activité 2	- Lancement de l'AO	
Tâche / activité 3	- Suivi et évaluation de l'étude	
Tâche / activité 4	- Coordination avec les autorités nationales	
Tâche / activité 5	- Promotion du projet et mobilisation du financement	
Provisions	80 000	
Responsable de l'exécution	CEEAC / CRGRE	
Institutions associées	Ministères en charge du Transport/Ministères en charge des Infrastructures/Organismes gestionnaires du fleuve/Ministères en charge de l'hydraulique/ Organisations professionnelles/Transitaires/Armateurs, CICOS, SCVEN,	
Programmation	LT, durée 14 mois	
Années de réalisation : début / fin		2023 2024
Relations avec d'autres actions		
Notes		