

Sommaire

- I. Introduction de Fiche Projet (FP)
- II. Informations Générales

I. Introduction de la Fiche Projet

Objectif de la Fiche Projet

- ▶ Dans le cadre de l'étude de préfiguration du Fonds Bleu pour le Bassin du Congo, cette Fiche Projet (FP) se présente comme le document que tout Porteur de Projet (PP) - désireux de demander un financement auprès du Fonds Bleu - se doit de remplir.
- ▶ Le Consortium EY - Inn pact évaluera la maturité de chaque projet par le biais de l'examen de la présente fiche (c.-à-d. la FP). Ainsi, l'exhaustivité et la clarté de la Fiche Projet sont essentielles à la bonne analyse du Consortium EY - Inn pact.
- ▶ Cette FP vise à collecter les principales informations relatives au projet qui permettront au Consortium EY - Inn pact de structurer et de promouvoir un pipeline de projets qui sous-tendra le futur Fonds Bleu.

II. Informations Générales

Identification du projet (1/2)

Identification du projet	
Nom du projet	<p>Nom du projet: Appuyer les Etats membres dans la gestion des déchets au niveau des principaux ports du réseau fluvial de la CICOS et à bord des unités fluviales</p> <p>Portée géographique du projet: <input type="checkbox"/> National <input checked="" type="checkbox"/> Multi Pays</p> <p>Dans le cas d'un projet multi-pays, indiquer le nom des pays participant au projet: Angola, Cameroun, République Centrafricaine, République du Congo, République Démocratique du Congo, Gabon</p>
Typologie de projet	<p><input checked="" type="checkbox"/> Adaptation <input type="checkbox"/> Atténuation <input type="checkbox"/> Compensation Carbone</p>
Programme sectoriel dans lequel s'inscrit le projet (1/2)	<p>Parmi les 24 programmes de l'économie bleue, sélectionnés par les Ministres de l'environnement de la CCBC dans quel programme s'inscrit votre projet?</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> 1) Programme de développement de l'économie du transport durable sur le Bassin du Congo<input type="checkbox"/> 2) Programme de développement de l'économie du système de suivi hydrométrique et météorologique<input type="checkbox"/> 3) Programme de développement de l'économie de la pêche et l'aquaculture durables<input type="checkbox"/> 4) Programme de l'économie de la pollution des plantes flottantes envahissantes<input type="checkbox"/> 5) Programme de l'économie de l'hydroélectricité<input type="checkbox"/> 6) Programme de l'économie de développement des systèmes d'irrigation et de drainage<input type="checkbox"/> 7) Programme de développement de l'économie de l'eau et de l'assainissement<input checked="" type="checkbox"/> 8) Programme de développement de l'économie des systèmes de gestion et de traitement des déchets solides déversés dans les cours d'eaux et les océans<input type="checkbox"/> 9) Programme de développement de l'économie de traitement des eaux usées<input type="checkbox"/> 10) Programme de développement de l'économie de l'approvisionnement en eau potable<input type="checkbox"/> 11) Programme de l'économie de paiement pour services environnementaux (PSE) basés sur la gestion durable des eaux

II. Informations Générales

Identification du porteur de projet

Porteur de projet							
Nom et nature du porteur de projet (Entité Juridique)	<p>1) Entité(s) légale(s) portant le projet? Commission Internationale du Bassin Congo-Oubangui-Sangha (CICOS)</p> <p>2) Dans l'hypothèse d'un projet multi-pays, quels sont les entités légales impliquées?</p> <p>Ministère de l'environnement et du transport des pays suivants : Angola, Cameroun, République Centrafricaine, République du Congo, République Démocratique du Congo, Gabon</p> <p>Quelle(s) est(sont) la nature du(des) porteur(s) de projet?</p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> Public <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> ONG </p>						
Point de contact du projet	<table border="0"> <tr> <td>Nom (Mr/Ms) :Mme ENAW née EFUNDEM AGBOR</td> <td>E-mail : cicos_inst@yahoo.fr</td> </tr> <tr> <td>Prénom : Judith</td> <td>Mobile : 00243 125 10 35 65</td> </tr> <tr> <td>Responsabilité : Secrétaire Général</td> <td>:</td> </tr> </table>	Nom (Mr/Ms) :Mme ENAW née EFUNDEM AGBOR	E-mail : cicos_inst@yahoo.fr	Prénom : Judith	Mobile : 00243 125 10 35 65	Responsabilité : Secrétaire Général	:
Nom (Mr/Ms) :Mme ENAW née EFUNDEM AGBOR	E-mail : cicos_inst@yahoo.fr						
Prénom : Judith	Mobile : 00243 125 10 35 65						
Responsabilité : Secrétaire Général	:						
Partenaire 1 du projet (si applicable)	<table border="0"> <tr> <td>Nom du partenaire :</td> <td>Position du point de contact :</td> </tr> <tr> <td>Adresse du partenaire :</td> <td>E-mail du point de contact :</td> </tr> <tr> <td>Nom & Prénom du point de contact (Mr/Ms) :</td> <td>Mobile du point de contact :</td> </tr> </table>	Nom du partenaire :	Position du point de contact :	Adresse du partenaire :	E-mail du point de contact :	Nom & Prénom du point de contact (Mr/Ms) :	Mobile du point de contact :
Nom du partenaire :	Position du point de contact :						
Adresse du partenaire :	E-mail du point de contact :						
Nom & Prénom du point de contact (Mr/Ms) :	Mobile du point de contact :						
Partenaire 2 du projet (si applicable)	<table border="0"> <tr> <td>Nom du partenaire :</td> <td>Position du point de contact :</td> </tr> <tr> <td>Adresse du partenaire :</td> <td>E-mail du point de contact :</td> </tr> <tr> <td>Nom & Prénom du point de contact (Mr/Ms) :</td> <td>Mobile du point de contact :</td> </tr> </table>	Nom du partenaire :	Position du point de contact :	Adresse du partenaire :	E-mail du point de contact :	Nom & Prénom du point de contact (Mr/Ms) :	Mobile du point de contact :
Nom du partenaire :	Position du point de contact :						
Adresse du partenaire :	E-mail du point de contact :						
Nom & Prénom du point de contact (Mr/Ms) :	Mobile du point de contact :						
Partenaire 3 du projet (si applicable)	<table border="0"> <tr> <td>Nom du partenaire :</td> <td>Position du point de contact :</td> </tr> <tr> <td>Adresse du partenaire :</td> <td>E-mail du point de contact :</td> </tr> <tr> <td>Nom & Prénom du point de contact (Mr/Ms) :</td> <td>Mobile du point de contact :</td> </tr> </table>	Nom du partenaire :	Position du point de contact :	Adresse du partenaire :	E-mail du point de contact :	Nom & Prénom du point de contact (Mr/Ms) :	Mobile du point de contact :
Nom du partenaire :	Position du point de contact :						
Adresse du partenaire :	E-mail du point de contact :						
Nom & Prénom du point de contact (Mr/Ms) :	Mobile du point de contact :						

II. Informations Générales

Contenu du projet (1/3)

Contenu du projet

A) Description du projet ?

En quoi consiste le projet proposé ? Le Porteur de Projet doit fournir une description claire et précise du projet (900 caractères – avec espace – maximum).

Les niveaux croissants de pollution résultant du rejet d'effluents municipaux (domestiques, industriels, portuaires...) ainsi que des unités flottantes dans les eaux des bassins de Congo, menacent la santé humaine et l'écosystème aquatique. La pollution la plus caractéristique est non seulement celle liée aux effluents déversés par les industries (rejets des usines sans traitement) dans les cours d'eau, mais aussi ceux rejetés sans contrôle au niveau des ports et des voies d'eaux et provenant des unités fluviales (ordures, eaux usées, graisses usées, huiles usées, sloop, etc ...). Par ailleurs, l'une des missions principale de la CICOS est de garantir la navigation intérieure sur le réseau Inter-états du bassin et de veiller à la préservation de l'environnement du dit réseau. Ce projet consiste d'une part : (1) à analyser les moyens mis en place à bord des unités fluviales et dans les principaux ports du tronçon de base du réseau Inter-état permettant d'assurer la gestion des déchets et d'autre part (2) propose des outils (règlements, carnets, plan de gestion des déchets) et quelques équipements légers de collecte des déchets (bac à ordures, citernes,..) à installer dans les ports pilotes choisis afin d'assurer une gestion des déchets respectueuse de l'environnement.

B) Enjeux du projet ?

En quoi le projet servira-t-il à l'un ou plusieurs des quatre enjeux du Fonds Bleu pour le Bassin du Congo (900 caractères – avec espace – maximum):

- Enjeux 1 : Développer une activité économique durable supportant la transition économique du Bassin du Congo
- Enjeux 2 : Contribuer à la mise en œuvre des engagements du Bassin du Congo dans le cadre de l'Accord de Paris (Mise en œuvre des CDN)
- Enjeux 3 : Structurer la transition climatique du Bassin du Congo autour des 24 programmes sectoriels
- Enjeux 4 : Contribuer à l'intégration de la sous-région

La bonne gestion des déchets aura des enjeux aussi bien sur le plan environnemental, socio-économique que sanitaire et tous ces enjeux débouchent sur les impacts visibles. C'est ainsi que : (1) La gestion efficace des déchets induirait un progrès important dans l'assainissement portuaire par la réduction de la pollution avec pour corolaire l'amélioration et la préservation de la qualité de l'eau, de l'écosystème aquatique et par conséquent de l'environnement. (2) L'activité de pré collecte/collecte, tri, traitement et de valorisation de certains déchets portuaire est une source de revenus par création d'emplois. (3) La bonne gestion des déchets influe aussi sur la navigation à travers la réduction des accidents et incidents pouvant être causés par les déchets plastiques et autres déchets qui obstruent le chenal et les hélices de propulsion des unités en cours de la navigation. (4) La bonne gestion des déchets influe également sur la santé des populations à travers la réduction des maladies d'origine hydrique (paludisme, choléras, dysenterie...) causées par l'insalubrité et la pollution des eaux. La réalisation de cette mesure viserait donc à produire des outils d'aide à la décision indispensable non seulement, pour la réduction de la pollution, mais aussi pour la préservation de l'environnement et la sécurité de la navigation dans les 6 pays membres de la CICOS (afin d'assurer l'intégration sous-régionale).

II. Informations Générales

Contenu du projet (2/3)

C) Objectifs du projet?

Quels sont les objectifs stratégiques du projet?

Quels sont les objectifs opérationnels du projet?

- Merci de bien vouloir déterminer d'un point de vue qualitatif et quantitatif, les objectifs attendus

(900 caractères – avec espace – maximum).

Les objectifs stratégiques du projet :

- Préserver la voie d'eau (fleuve Congo) et l'environnement du fleuve ;
- Augmenter la capacité du transport fluvial respectueuse de l'environnement.
- Améliorer la sécurité de la navigation ;

Objectifs opérationnel du projet :

- Réduire la pollution des eaux du bassin du Congo ;
- Préserver la biodiversité aquatique ;
- Réduire les maladies d'origine hydriques.

D) Populations cibles du projet

Quels sont les bénéficiaires directs (indiquer quelles typologies de population) et quantifier le nombre concerné ?

Quels sont les bénéficiaires indirects (indiquer quelles typologies de population) et quantifier le nombre concerné (populations qui vont bénéficier du service ou de la valeur ajoutée générée par les bénéficiaires directs)?

(900 caractères – avec espace – maximum).

1. **Les bénéficiaires directs du projet** : (1) les armateurs et usagers de la voie d'eau seront les premiers bénéficiaires, grâce au temps et à l'argent épargnés par la diminution des pannes liées au blocage des hélices par les déchets solides ; (2) Les Administrations en charge du Transport fluvial, de l'Environnement, de la Santé publique ; (3) les Services en charge de l'entretien des voies navigables verront leur tâche facilitée par la réduction des déchets flottants et du nombre d'accidents ; (4) Les populations riveraines des voies d'eau verront leurs conditions de vie améliorées par la diminution des déchets et à terme une meilleure offre de transport qualitative et quantitative.

2. **Les bénéficiaires indirectes** : (1) les Universités et Instituts de recherche pourront accéder aux données et informations pratiques de nature à leur permettre de mieux accomplir leurs missions ; (2) les Ministères en charge des Transports, des Infrastructures, de l'Environnement, de la Santé ; (3) les Services de Douanes ; (4) les Autorités portuaires ; (5) les Décideurs politiques.

II. Informations Générales

Contenu du projet (3/3)

E) Impacts du projet?

Quels sont les impacts attendus (quantitatifs et qualitatifs) du projet sur les principaux objectifs de la CCBC et du Fonds Bleu pour le Bassin du Congo?

1) Impacts généraux

- Impact sur la CDN
- Impact sur les ODD
- Impact sur l'intégration de la sous-région

2) Impacts spécifiques

- Impact Environnemental notamment en matière d'Adaptation
- Impact social (inclusion, genre, renforcement de capacités...)
- Impact économique (emploi, croissance, leadership industriel africain...) et cohérence avec les stratégies macro-micro économiques nationale

(1700 caractères – avec espace – maximum).

Impact généraux : En général, la bonne gestion des déchets permettra de réduire la pollution des cours d'eau du bassin du Congo ainsi que les risques des maladies liées à l'eau insalubre afin de contribuer à l'atteinte de l'Objectif de Développement Durable (ODD) N°.6 qui porte sur l'accès à l'eau salubre et à l'assainissement. La bonne gestion des déchets permettra également de préserver l'environnement du fleuve Congo et ses affluents, de préserver les habitats aquatiques, de réduire les risques de conflits liés à l'eau et de réduire les accidents et incidents (pouvant être causés par les déchets plastiques et autres déchets solides qui obstruent le chenal et les hélices de propulsion des bateaux en cours de la navigation sur le fleuve Congo et ses affluents) afin de faciliter l'intégration de la sous-région.

Impacts spécifiques

Impacts environnemental : La bonne gestion des déchets induirait un progrès important dans l'assainissement portuaire et des voies d'eau par la réduction de la pollution avec pour corollaire l'amélioration et la préservation de la qualité de l'eau, de l'écosystème aquatique et par conséquent de l'environnement.

Impacts social : Les populations riveraines des voies d'eau en générales et les femmes en particuliers verront leurs conditions de vie améliorées par la diminution des déchets; la réduction des maladies liées à l'eau dans les ménages, la réduction des accidents et incidents de navigations, la réduction des pertes en vies humaines, l'amélioration de l'accès à l'eau surtout pour les populations minoritaires et vulnérables, la réduction des conflits sociaux entre les acteurs qui partagent les ressources en eau communes.

Impact économique : La bonne gestion des déchets offrira des opportunités d'emploi. Il permettra également de faciliter le transport fluvial (réduction du temps de transports) entraînant une réduction du coût et de la durée de ce transport.

III. Analyse du projet

Aspect Economique

Aspect économique		
Budget du projet	(USD) 1,800,000	
Génération de revenus	Est-ce que le projet génère du revenus? <input checked="" type="checkbox"/> Oui* <input type="checkbox"/> Non	
Estimation des revenus	Sur combien d'années, avez-vous estimé les revenus? : Information non disponible à ce jour Total des revenus sur cette période: _____ (en USD)	
Estimation des coûts fixes (achat de matériel, location, les salaires etc.)	Coût Fixe (en USD) Information non disponible à ce jour	Achat de matériel : Location du terrain Salaires : Honoraires de conseillers (avocat, expert comptable...) : Coûts d'amortissements : Autres:
	Coût Variable (en USD) Information non disponible à ce jour	Achat de matières premières : Taxe: Gaz, Essence, Eau : Autres :

* Prière de fournir l'ensemble des justificatifs (business plan, prévisions, flux de trésorerie, etc.)

III. Analyse du projet

Aspect Juridique

Aspect juridique		
Porteur de projet	Conformité légale, fiscale et administrative du porteur de projet	Est-ce que le porteur de projet est conforme avec les aspects légaux, fiscaux et administratives? <input checked="" type="checkbox"/> Oui* <input type="checkbox"/> Non
	Contrats clients	Est-ce que le porteur de projet possède des contrats commerciaux liés à son projet? Information non disponible à ce jour <input type="checkbox"/> Oui* <input type="checkbox"/> Non Pour quel montant en USD?
Projet	Autorisations et permis	Est-ce que le projet possède l'ensemble des autorisations et des permis (constructions, inscription auprès du greffe etc....) afin de commencer le projet? <input type="checkbox"/> Oui* <input checked="" type="checkbox"/> Non
	Autorisations environnementales	Est-ce que le projet possède les autorisations/certifications environnementales <input type="checkbox"/> Oui* <input checked="" type="checkbox"/> Non

* Prière de fournir l'ensemble des justificatifs

III. Analyse du projet

Aspect Opérationnel

Aspect opérationnel			
Plan d'actions	Capacité Techniques pour exécuter le projet : Est-ce qu'un organigramme détaillé a été établi avec les CVs appropriés ?		
	<input checked="" type="checkbox"/> Oui*	<input type="checkbox"/> Non	
	Est-ce que les études techniques préalables de faisabilité ont été réalisées?		
	<input checked="" type="checkbox"/> Oui*	<input type="checkbox"/> Non	
Maturité de la chaîne de valeur	Est-ce qu'un planning d'exécution a été bien défini?		
	<input checked="" type="checkbox"/> Oui*	<input type="checkbox"/> Non	
	Est-ce que le porteur de projet a défini de manière claire l'impact sociétal et environnemental du projet?		
	<input checked="" type="checkbox"/> Oui*	<input type="checkbox"/> Non	
Maturité de la chaîne de valeur	Est-ce que le porteur de projet a défini de manière claire sa chaîne logistique?	Est-ce que le porteur de projet a défini de manière claire sa chaîne de production?	Est-ce que le porteur de projet a défini de manière claire son service client?
	<input checked="" type="checkbox"/> Oui* <input type="checkbox"/> Non	<input checked="" type="checkbox"/> Oui* <input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui* <input checked="" type="checkbox"/> Non

* Prière de fournir l'ensemble des justificatifs

III. Analyse du projet

Financement du projet

Financement du projet													
Total investissement	En USD: 1,800,000												
Modèle de financement	<p>Quel est le montant apporté par le porteur de projet? 50,000 (USD) Quelle est la source de l'apport personnel? (Plusieurs choix possible)</p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> Fonds propres <input type="checkbox"/> Dette <input type="checkbox"/> Subvention </p> <p> Montant: <input type="text"/> Montant: <input type="text"/> Montant: <input type="text"/> </p>												
Mode d'intervention espérée du Fonds Bleu (besoin pour fiabiliser la faisabilité du projet)	<p>Quel est le mode d'intervention que le porteur de projet espère du Fonds Bleu? (Plusieurs choix possible)</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th><u>Fonds propres</u></th> <th><u>Dette</u></th> <th><u>Subvention</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><input type="checkbox"/> Prise de participation de l'entité du porteur de projet</td> <td><input type="checkbox"/> Avances remboursables</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Subvention</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Prise de participation au niveau des projets</td> <td><input type="checkbox"/> Prêt</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> Garantie d'emprunt</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	<u>Fonds propres</u>	<u>Dette</u>	<u>Subvention</u>	<input type="checkbox"/> Prise de participation de l'entité du porteur de projet	<input type="checkbox"/> Avances remboursables	<input checked="" type="checkbox"/> Subvention	<input type="checkbox"/> Prise de participation au niveau des projets	<input type="checkbox"/> Prêt			<input type="checkbox"/> Garantie d'emprunt	
<u>Fonds propres</u>	<u>Dette</u>	<u>Subvention</u>											
<input type="checkbox"/> Prise de participation de l'entité du porteur de projet	<input type="checkbox"/> Avances remboursables	<input checked="" type="checkbox"/> Subvention											
<input type="checkbox"/> Prise de participation au niveau des projets	<input type="checkbox"/> Prêt												
	<input type="checkbox"/> Garantie d'emprunt												

III. Analyse du projet

Analyse des risques

Risque du projet Prière de décrire les risques des projets sur les aspects suivants		
Risques endogènes	Risque opérationnel	Pour que la mise en œuvre du Projet réussisse, il est crucial de développer et de maintenir un bon niveau d'appropriation par les parties prenantes. Cela concerne non seulement les Agences et Institutions Gouvernementales participantes, mais également les ONG, les organisations communautaires, le secteur privé ainsi que les communautés elles-mêmes.
	Risque économique	Crise économique
	Risque juridique	Modification du cadre juridique
	Risque financier	En raison de la crise financière mondiale actuelle, les Gouvernements ainsi que les Institutions et Organisations nationales et régionales pourraient ne pas être en mesure d'allouer des ressources humaines et financières suffisantes à la mise en œuvre du Projet.
Risques exogènes	Risque politique	Les Gouvernements des Etats membres peuvent ne pas accorder suffisamment d'importance à la participation des acteurs Etatiques à ce Projet.
	Risque naturel (incendie, inondation, glissement de terrain, érosion)	Les considérations environnementales peuvent ne pas être intégrées de manière adéquate dans le projet telle qu'envisagée, afin d'assurer la cohérence avec une vision globale du bassin du Congo
	Autres	L'insécurité et les entraves à la libre circulation des personnes et des biens dans la zone du Projet

IV. Synthèse

Synthèse des informations du projet	
Nom du projet	Appuyer les Etats membres dans la gestion des déchets au niveau des principaux ports du réseau fluvial de la CICOS et à bord des unités fluviales
Périmètre géographique du projet	Les pays membres de la CICOS : Angola, Cameroun, République Centrafricaine, République du Congo, République Démocratique du Congo, Gabon
Nom et nature du porteur de projet	Commission Internationale du Bassin Congo-Oubangui-Sangha (CICOS)
N° du programme sectoriel (1 à 24)	8) Programme de développement de l'économie des systèmes de gestion et de traitement des déchets solides déversés dans les cours d'eaux et les océans
Composantes du projet	<ol style="list-style-type: none"> 1. Etat de lieux et diagnostic de la gestion des déchets portuaire 2. Elaboration de la réglementation en matière de gestion des déchets issus des unités fluviales et des plate formes portuaires 3. Mise en place et promotion des infrastructures de gestion des déchets au niveau des principaux ports fluviaux et à bord des unités fluviales de l'espace CICOS 4. Renforcement des capacités et sensibilisation des parties prenants 5. Connaissance, gestion du Projet et suivi-évaluation.
Budget du projet (USD)	\$ 1,800,000
Calendrier du projet	2020 - 2025

EY | Assurance | Tax | Transactions | Advisory

About EY

EY is a global leader in assurance, tax, transaction and advisory services. The insights and quality services we deliver help build trust and confidence in the capital markets and in economies the world over. We develop outstanding leaders who team to deliver on our promises to all of our stakeholders. In so doing, we play a critical role in building a better working world for our people, for our clients and for our communities.

EY refers to the global organization, and may refer to one or more, of the member firms of Ernst & Young Global Limited, each of which is a separate legal entity. Ernst & Young Global Limited, a UK company limited by guarantee, does not provide services to clients. For more information about our organization, please visit ey.com.

© 2019 EYGM Limited.

All Rights Reserved.

EYG no. DL1621

ED none

This material has been prepared for general informational purposes only and is not intended to be relied upon as accounting, tax, or other professional advice. Please refer to your advisors for specific advice.