



Etude de Préfiguration du Fonds Bleu pour le Bassin du Congo
Appel d'Offre: GP600656

Appel d'Offre: GP600656



Sommaire

I. Introduction de Fiche Projet (FP)

II. Informations Générales

III. Analyse du projet

a) Aspect économique

b) Aspect juridique

c) Aspect opérationnel

d) Financement du projet

e) Analyse des risques

IV. Synthèse

I. Introduction de la Fiche d'Identification Projet

Objectif de la Fiche d'Identification Projet

- ▶ Dans le cadre de l'étude de préfiguration du Fonds Bleu pour le Bassin du Congo, cette Fiche d'Identification Projet (FIP) se présente comme le document que tout Porteur de Projet (PP) - désireux de demander un financement auprès du Fonds Bleu - se doit de remplir.
- ▶ Le Consortium EY évaluera la maturité de chaque projet par le biais de l'examen de la présente fiche (c.-à-d. la FIP). Ainsi, l'exhaustivité et la clarté de la Fiche d'Identification Projet sont essentielles à la bonne analyse du Consortium EY.
- ▶ Cette FIP vise à collecter les principales informations relatives au projet qui permettront au Consortium EY de structurer et de promouvoir un pipeline de projets qui sous-tendra le futur Fonds Bleu.

II. Informations Générales

Identification du projet (1/2)

Identification du projet	
Nom du projet	Nom du projet: Réaliser une étude technico-économique du transport par voies d'eau intérieures dans les Etats membres de la CICOS Portée géographique du projet: ☐ National ☒ Multi Pays Dans le cas d'un projet multi-pays, indiquer le nom des pays participant au projet: Angola, Cameroun, République Centrafricaine, République du Congo, République Démocratique du Congo, Gabon
Typologie de projet	☒ Adaptation ☒ Atténuation ☐ Compensation Carbone
Programme sectoriel dans lequel s'inscrit le projet (1/2)	Parmi les 24 programmes de l'économie bleue, sélectionnés par les Ministres de l'environnement de la CCBC dans quel programme s'inscrit votre projet? ☒ 1) Programme de développement de l'économie du transport durable sur le Bassin du Congo ☐ 2) Programme de développement de l'économie du système de suivi hydrométrique et météorologique ☐ 3) Programme de développement de l'économie de la pêche et l'aquaculture durables ☐ 4) Programme de l'économie de la pollution des plantes flottantes envahissantes ☐ 5) Programme de l'économie de l'hydroélectricité ☐ 6) Programme de l'économie de développement des systèmes d'irrigation et de drainage ☐ 7) Programme de développement de l'économie de l'eau et de l'assainissement ☐ 8) Programme de développement de l'économie des systèmes de gestion et de traitement des déchets solides déversés dans les cours d'eaux et les océans ☐ 9) Programme de développement de l'économie de traitement des eaux usées ☐ 10) Programme de développement de l'économie de l'approvisionnement en eau potable ☐ 11) Programme de l'économie de paiement pour services environnementaux (PSE) basés sur la gestion durable des eaux

II. Informations Générales

Identification du projet (2/2)

Identification du projet	
Programme sectoriel dans lequel s'inscrit le projet (2/2)	☐ 12) Programme de lutte contre les érosions ☐ 13) Programme de développement de l'économie des mangroves ☐ 14) Programme de développement de l'écotourisme et loisirs dans les zones humides, fluviales, côtières et maritimes ☐ 15) Programme de développement des mécanismes de veille sanitaire, phytosanitaire et environnementale ☐ 16) Programme d'appui à la surveillance épidémiologique ☐ 17) Programme de développement de l'économie des savoir-faire traditionnels aquatiques ☐ 18) Programme de développement des compétences recherche scientifiques et innovations technologique ☐ 19) Programme de développement de la diplomatie de l'économie bleue ☐ 20) Programme de développement de l'économie côtière et des écosystèmes insulaires dans le bassin du Congo ☐ 21) Programme d'appui à la société civile et aux populations vulnérables (femme, jeunes, autochtones) ☐ 22) Programme transversal de communications sensibilisation, information, éducation et Marketing ☐ 23) Protection des populations des régions côtières aux évènements extrêmes liés à l'eau ☐ 24) Gestion durable des ressources hydrauliques
Localisation du projet	L'espace de compétence de la CICOS
Durée du projet	Date de début du projet: Février 2021 Date de fin du projet: Février 2023 Si le projet est subdivisé en plusieurs phases, prière de fournir pour chacune d'elles les dates de début et de fin:

II. Informations Générales

Identification du porteur de projet

Porteur de projet		
Nom et nature du porteur de projet (Entité Juridique)	1) Entité(s) légale(s) portant le projet? Commission Internationale du bassin Congo-Oubangui-Sangha (CICOS) 2) Dans l'hypothèse d'un projet multi-pays, quels sont les entités légales impliquées? CICOS / Ministère en charge des transports par voies d'eau intérieures / Armateurs publics et privés autorités portuaires, chantiers navals Quelle(s) est(sont) la nature du(des) porteur(s) de projet? ☒ Public ☐ Privé ☐ ONG	
Point de contact du projet	Nom (Mr/Ms) : Mme ENAW née EFUNDEM AGBOR Prénom : Judith Responsabilité : Secrétaire Générale	E-mail : Mobile :
Partenaire 1 du projet (si applicable)	Nom du partenaire : Adresse du partenaire : Nom & Prénom du point de contact (Mr/Ms) :	Position du point de contact : E-mail du point de contact : Mobile du point de contact :
Partenaire 2 du projet (si applicable)	Nom du partenaire : Adresse du partenaire : Nom & Prénom du point de contact (Mr/Ms) :	Position du point de contact : E-mail du point de contact : Mobile du point de contact :
Partenaire 3 du projet (si applicable)	Nom du partenaire : Adresse du partenaire : Nom & Prénom du point de contact (Mr/Ms) :	Position du point de contact : E-mail du point de contact : Mobile du point de contact :

II. Informations Générales

Contenu du projet (1/3)

Contenu du projet

A) Description du projet ?

En quoi consiste le projet proposé ? Le Porteur de Projet doit fournir une description claire et précise du projet (900 caractères – avec espace – maximum).

Depuis plusieurs années le transport de passagers est handicapé par manque de logistique et de subventions. Par conséquent les passagers sont transportés de manière anarchique sur des barges cargo ou à hydrocarbure. Le trafic est de ce fait mal connu, notamment le volume et la nature des cargaisons transportées. Cette étude vise à maîtriser l'offre et la demande de transport par voies d'eau intérieures relatif aux passagers et marchandises, sur la base de son potentiel économique, commercial, et infrastructurel existants, les acteurs concernés, et les besoins en moyens du transport dans l'espace CICOS. Par ailleurs, cette étude facilitera la mise en place et l'application de politiques et stratégies de développement du potentiel économique, commercial et infrastructurel existants au niveau national, dans une perspective de développer les échanges commerciaux inter-États dans la sous-région. Il s'agira d'apprécier l'offre et la demande de transport par voies d'eau intérieures, ainsi que de mesurer le potentiel des activités économiques, commerciales et des infrastructures de transport existant ; de mettre en évidence le profil des acteurs les plus concernés afin de les appuyer ; et de proposer une stratégie de développement du potentiel et des échanges commerciaux inter-États.

B) Enjeux du projet ?

En quoi le projet servira t-il à l'un ou plusieurs des quatre enjeux du Fonds Bleu pour le Bassin du Congo (900 caractères – avec espace – maximum).:

- Enjeux 1 : Développer une activité économique durable supportant la transition économique du Bassin du Congo
- Enjeux 2 : Contribuer à la mise en œuvre des engagements du Bassin du Congo dans le cadre de l'Accord de Paris (Mise en œuvre des CDN)
- Enjeux 3 : Structurer la transition climatique du Bassin du Congo autour des 24 programmes sectoriels
- Enjeux 4 : Contribuer à l'intégration de la sous-région

L'Analyse diagnostique du transport par voies d'eau intérieures du bassin du Congo relève plusieurs défis entre autres, la méconnaissance du trafic réel et des échanges inter-États, l'insuffisance des unités fluviales destinées aux trafics de passagers et de marchandises et la présence de barrières physiques et non physiques et autres tracasseries le long du corridor fluvial et au niveau des sites portuaires l'étude proposée donnera les orientations dans la perspective de déterminer les stratégies pour accroître les échanges commerciaux et de développement des infrastructures dans la sous région.

Le projet est en phase avec les quatre (04) Enjeux du Fonds bleu pour le bassin du Congo.

II. Informations Générales

Contenu du projet (2/3)

C) Objectifs du projet?

Quels sont les objectifs stratégiques du projet?

Quels sont les objectifs opérationnels du projet? appliquer les textes harmonisés dans les Etats

- Merci de bien vouloir déterminer d'un point de vue qualitatif et quantitatif, les objectifs attendus

(900 caractères – avec espace – maximum).

Objectif stratégique du projet: Augmenter la capacité du transport, respectueuse de l'environnement.

Objectifs opérationnels du projet connaître les besoins en moyens de transport fluvial; connaître l'offre et la demande du transport des passagers; formuler la stratégie de développement des échanges commerciaux inter-États; connaître le potentiel économique, commercial et infrastructurel.

D) Populations cibles du projet

Quels sont les bénéficiaires directs (indiquer quelles typologies de population) et quantifier le nombre concerné ?

Quels sont les bénéficiaires indirects (indiquer quelles typologies de population) et quantifier le nombre concerné (populations qui vont bénéficier du service ou de la valeur ajoutée générée par les bénéficiaires directs)?

(900 caractères – avec espace – maximum).

Groupe cible direct : les décideurs politiques des États membres ; les cadres des organismes publics et privés œuvrant pour le développement économique et durable et pour l'intégration sous régionale. Groupe cible indirect et bénéficiaires finaux : toute la population des États membres (à travers les effets d'un développement économique ultérieur) ; les investisseurs et les entrepreneurs (trouvant des nouvelles possibilités d'activités), et ceux du secteur du transport par voies d'eau intérieures en particulier ainsi que les chômeurs (ayant plus de possibilité de trouver de l'emploi).

II. Informations Générales

Contenu du projet (3/3)

E) Impacts du projet?

Quels sont les impacts attendus (quantitatifs et qualitatifs) du projet sur les principaux objectifs de la CCBC et du Fonds Bleu pour le Bassin du Congo?

1) Impacts généraux

- Impact sur la CDN
- Impact sur les ODD
- Impact sur l'intégration de la sous-région

2) Impacts spécifiques

- Impact Environnemental notamment en matière d'Adaptation
- Impact social (inclusion, genre, renforcement de capacités...)
- Impact économique (emploi, croissance, leadership industriel africain...) et cohérence avec les stratégies macro-micro économiques nationale

(1700 caractères – avec espace – maximum).

La réalisation de l'étude vise à maîtriser l'offre et la demande de transport par voies d'eau intérieures relatif aux passagers et marchandises. Les impacts attendus du projet sont:

1) Impacts généraux

- Impact sur la CDN - Impact sur les ODD : Le projet aura un impact sur les ODD 8 et 9 à travers les cibles 8.2, 8.3, 9.1 et 9.4
- Impact sur l'intégration de la sous-région : La mise en œuvre des stratégies et des politiques de développement des échanges commerciaux inter Etats aura un impact sur l'intégration de la sous-région

2) Impacts spécifiques

- Impact Environnemental notamment en matière d'Adaptation : Le volet études environnementales et sociales sera prise en compte par le projet, l'utilisation par des populations riveraines des menues embarcations en bois à faible tirant d'eau construit selon les normes adaptées au changement climatique et contexte socio économique permettra de pallier aux difficultés de naviguer qu'éprouvent les bateaux de grands gabarits pendant la période de basses eaux ;
- Impact social (inclusion, genre, renforcement de capacités...) : Les activités génératrices de revenus sont faites par les femmes le long des voies navigables du bassin Congo-Oubangui-Sangha, avec l'amélioration des conditions de navigabilité et la sécurité de la navigation, les échanges commerciaux pourraient être intensifiés et par conséquent l'autonomisation des femmes sera assurée. Elles seront capables de subvenir à leurs besoins vitaux et supporter les frais de scolarité de leurs enfants.;
- Impact économique (emploi, croissance, leadership industriel africain...) et cohérence avec les stratégies macro-micro économiques nationale : Le projet aura un impact sur l'économie et sera en cohérence avec les stratégies macro-micro économique nationale, la fluidité de trafic, l'augmentation du nombre de rotation des bateaux, entrainera la création d'emploi (armateurs, d'exploitant; agents commerciaux, constructeurs des baleinières, affréteurs, commerçants, vigiles etc..). Le nombre de chômeurs baissera et cela permettra d'améliorer les conditions de vies des populations riveraines

III. Analyse du projet

Aspect Economique

Aspect économique		
Budget du projet	(en USD) 60,000	
Génération de revenus	Est-ce que le projet génère du revenus? ☐ Oui* ☒ Non	
Estimation des revenus	Sur combien d'années, avez-vous estimé les revenus? : Total des revenus sur cette période: _____ (en USD)	
Estimation des coûts fixes (achat de matériel, location, les salaires etc.)	Coût Fixe (en USD)	Achat de matériel : Location du terrain : Salaires : Honoraires de conseillers (avocat, expert comptable...) : Coûts d'amortissements : Autres:
	Coût Variable (en USD)	Achat de matières premières : Taxe: Gaz, Essence, Eau : Autres :

* Prière de fournir l'ensemble des justificatifs (business plan, prévisions, flux de trésorerie, etc.)

III. Analyse du projet

Aspect Juridique

Aspect juridique		
Porteur de projet	Conformité légale, fiscale et administrative du porteur de projet	Est-ce que le porteur de projet est conforme avec les aspects légaux, fiscaux et administratives? ☒ Oui* ☐ Non
	Contrats clients	Est-ce que le porteur de projet possède des contrats commerciaux liés à son projet? ☐ Oui* ☒ Non Pour quel montant en USD?
Projet	Autorisations et permis	Est-ce que le projet possède l'ensemble des autorisations et des permis (constructions, inscription auprès du greffe etc....) afin de commencer le projet? ☐ Oui* ☒ Non
	Autorisations environnementales	Est-ce que le projet possède les autorisations/certifications environnementales ☐ Oui* ☒ Non

* Prière de fournir l'ensemble des justificatifs

III. Analyse du projet

Aspect Opérationnel

Aspect opérationnel						
Plan d'actions	Capacité Techniques pour exécuter le projet : Est-ce qu'un organigramme détaillé a été établi avec les CVs appropriés ?					
	☐ Oui*		☒ Non			
	Est-ce que les études techniques préalables de faisabilité on été réalisées?					
	☐ Oui*		☒ Non			
Maturité de la chaine de valeur	Est-ce qu'un planning d'exécution a été bien défini?					
	☐ Oui*		☒ Non			
	Est-ce que le porteur de projet a défini de manière claire l'impact sociétal et environnemental du projet?					
	☐ Oui*		☒ Non			
	Est-ce que le porteur de projet a défini de manière claire sa chaine logistique?		Est-ce que le porteur de projet a défini de manière claire sa chaine de production?		Est-ce que le porteur de projet a défini de manière claire son service client?	
	☐ Oui* ☐ Non		☐ Oui* ☐ Non		☐ Oui* ☐ Non	

* Prière de fournir l'ensemble des justificatifs



III. Analyse du projet

Financement du projet

Financement du projet		
Total investissement	En USD: 60,000	
Modèle de financement	Quel est le montant apporté par le porteur de projet? _____ (USD) Quelle est la source de l'apport personnel? (Plusieurs choix possible)	
	☐ Fonds propres Montant:	☐ Dette Montant:
Mode d'intervention espérée du Fonds Bleu (besoin pour fiabiliser la faisabilité du projet)	☒ Subvention Montant:	
	Quel est le mode d'intervention que le porteur de projet espère du Fonds Bleu? (Plusieurs choix possible)	
	<u>Fonds propres</u> ☐ Prise de participation de l'entité du porteur de projet ☒ Prise de participation au niveau des projets	<u>Dette</u> ☐ Avances remboursables ☐ Prêt ☐ Garantie d'emprunt
	<u>Subvention</u> ☒ Subvention	

► Financement de type subvention attendu en priorité, des fonds propres venant en complément au besoin.

III. Analyse du projet

Analyse des risques

Risque du projet		
Prière de décrire les risques des projets sur les aspects suivants		
Risques endogènes	Risque opérationnel	Les stratégies nationales à établir ne sont pas adoptées ou ne sont pas suivies de façon consistante, à long terme, par un ou plusieurs États membres
	Risque économique	Crise économique
	Risque juridique	Aucun risque identifié
	Risque financier	Manque de financement ou faible mobilisation du financement pour la réalisation de l'étude
Risques exogènes	Risque politique	Instabilité politique
	Risque naturel (incendie, inondation, glissement de terrain, érosion)	Aucun risque identifié
	Autres	

IV. Synthèse

Synthèse des informations du projet	
Nom du projet	Réaliser une étude technico-économique du transport par voies d'eau intérieures dans les Etats membres de la CICOS
Périmètre géographique du projet	Zone de compétence de la CICOS, Etats membre de la CICOS: Angola, Cameroun, République Centrafricaine, République du Congo, République Démocratique du Congo, Gabon
Nom et nature du porteur de projet	Commission Internationale du bassin Congo-Oubangui-Sangha (CICOS)
N° du programme sectoriel (1 à 24)	1) Programme de développement de l'économie du transport durable sur le Bassin du Congo
Composantes du projet	
Budget du projet (USD)	\$ 60,000
Calendrier du projet	Février 2021 – Février 2023

EY | Assurance | Tax | Transactions | Advisory

About EY

EY is a global leader in assurance, tax, transaction and advisory services. The insights and quality services we deliver help build trust and confidence in the capital markets and in economies the world over. We develop outstanding leaders who team to deliver on our promises to all of our stakeholders. In so doing, we play a critical role in building a better working world for our people, for our clients and for our communities.

EY refers to the global organization, and may refer to one or more, of the member firms of Ernst & Young Global Limited, each of which is a separate legal entity. Ernst & Young Global Limited, a UK company limited by guarantee, does not provide services to clients. For more information about our organization, please visit ey.com.

© 2019 EYGM Limited.
All Rights Reserved.

EYG no. DL1621

ED none

This material has been prepared for general informational purposes only and is not intended to be relied upon as accounting, tax, or other professional advice. Please refer to your advisors for specific advice.