

Projet d'appui à la navigabilité des voies fluviales et lacustres en RDC

Fiche Projet	
Programme Sectoriel / CDN	Programme Sectoriel N° 1 : Programme de développement de l'économie du transport durable sur le Bassin du Congo
Porteur de projet	MINISTERE DE TRANSPORT ET VOIES DE COMMUNICATION MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT ET DEVELOPPEMENT DURABLE
Secteur d'activité du projet	- identification et géolocalisation des bateaux ; - la gestion du trafic à court et long terme du Système de Gestion de Trafic Fluvial et lacustre ; - Amélioration des infrastructures du transport fluvial et lacustre -
Brève description du contenu	Le projet permettra de réaliser les objectifs relatif à l'amélioration de la navigation sur les voies d'au intérieur en transformant le réseau fluvial et lacustre en un véritable corridor de développement du pays. Améliorer la navigabilité d'une partie des voies fluviales et lacustres en RDC et par ce biais l'efficience du système de transport multimodal de la RDC. Le projet est développé autour de 4 volets: - Volet 1 : Hydrographie et hydrologie ; - Volet 2 : Aménagement et entretien des voies navigables; - Volet 3 : Infrastructures portuaires ; Volet 4 : Balisage, Dragage, Dérochement et Études Hydrographiques
Impacts environnementaux et développements durables	- Renforcer une meilleure communication à travers le fleuve Congo et ses affluents ; - Réduire des risques et du nombre d'accidents mais aussi du temps et des coûts de transport - échanges commerciaux avec les marchés tant internationaux qu'intérieurs
Coût du projet	109 Millions
Durée du projet	10 ans