

**Fiche d'Identification de projet relatif au Lot 1**  
**Le Plan d'Investissement du FBBC**

*Etude de Préfiguration du Fonds Bleu pour le Bassin du Congo*  
*Appel d'Offre: GP600656*



## **I. Introduction de la Fiche d'Identification Projet**

### *Objectif de la Fiche d'Identification Projet*

- Dans le cadre de l'étude de préfiguration du Fonds Bleu pour le Bassin du Congo, cette Fiche d'Identification Projet (FIP) se présente comme le document que tout Porteur de Projet (PP) - désireux de demander un financement auprès du Fonds Bleu - se doit de remplir.
- Le Consortium EY évaluera la maturité de chaque projet par le biais de l'examen de la présente fiche (c.-à-d. la FIP). Ainsi, l'exhaustivité et la clarté de la Fiche d'Identification Projet sont essentielles à la bonne analyse du Consortium EY.
- Cette FIP vise à collecter les principales informations relatives au projet qui permettront au Consortium EY de structurer et de promouvoir un pipeline de projets qui sous-tendra le futur Fonds Bleu.

## II. Informations Générales

### Identification du projet (1/2)

Identification du projet	
Nom du projet	Nom du projet: <b>PECHERIE ET CONSERVERIE A KALEMIE AU LAC TANGANYIKA / RD CONGO</b> Portée géographique du projet: <input type="checkbox"/> National <input checked="" type="checkbox"/> Multi pays Dans le cas d'un projet multi-pays, indiquer le nom des pays participant au projet:
Typologie de projet	<input checked="" type="checkbox"/> Adaptation <input type="checkbox"/> Atténuation <input type="checkbox"/> Compensation carbone
Programme sectorial dans lequel s'inscrit le projet (1/2)	Parmi les 24 programmes de l'économie bleue, sélectionnés par les Ministres de l'environnement de la CCBC dans quel programmes inscrit votre projet? <b>20. Programme de développement de l'économie côtière et des écosystèmes insulaires dans le bassin du Congo.</b>
Localisation du projet	KALEMIE AU LAC TANGANYIKA, République Démocratique du Congo.
Durée du projet	Date de début du projet: <b>Septembre 2020</b> Date de fin du projet: <b>Septembre 2025</b>

## II. Informations Générales

### Identification du porteur de projet

Porteur de projet	
Nom et nature du porteur de projet (Entité Juridique)	<p>1. Entité(s) légale(s) portant le projet?.....<b>Lomo University of Research</b>.....</p> <p>2. Dans l'hypothèse d'un projet multi-pays, quels sont les entités légales impliquées?...<b>Le Ministère de l'Agriculture, Pêche et Elevage, le Ministère de l'Environnement, le Ministère de l'industrie, le Ministère du Commerce Extérieur</b>.....</p> <p>.....</p> <p>Quelle (e) est (sont) la nature du (des) porteur(s) de projet?</p> <p><input type="checkbox"/> Public <input type="checkbox"/> Privé <input checked="" type="checkbox"/> ONG</p>
Point de contact du projet	<p>Nom (Mr/Ms) : <b>Professeur LONGO</b></p> <p>Prénom : <b>Benjamin</b></p> <p>Responsabilité : <b>Coordonnateur</b></p> <p>E-mail : <b>longombenza@gmail.com</b></p> <p>Mobile : <b>+243 81 4396 257</b></p>
Partenaire 1 du projet (si applicable)	<p>Nom du partenaire : <b>Ir Dieudonné MBADU MBAMBI</b></p> <p>Adresse du partenaire : <b>652 Avenue Fresias, Q. Résidentiel 12e Rue, KINSHASA – LIMETE</b></p> <p>Nom &amp; Prénom du point de contact (Mr/Mme) : <b>Ir Dieudonné MBADU MBAMBI</b></p> <p>Position du point de contact : <b>Initiateur</b></p> <p>E-mail du point de contact :</p> <p>Mobile du point de contact :</p>
Partenaire 2 du projet (si applicable)	<p>Nom du partenaire :</p> <p>Adresse du partenaire :</p> <p>Nom &amp; Prénom du point de contact (Mr/Ms) :</p> <p>Position du point de contact :</p> <p>E-mail du point de contact :</p> <p>Mobile du point de contact :</p>

Partenaire 3 du projet (si applicable)

Nom du partenaire :  
Adresse du partenaire :  
Nom & Prénom du point de contact (Mr/Ms) :

Position du point de contact :  
E-mail du point de contact :  
Mobile du point de contact :

## II. Informations Générales

Contenu du projet (1/3)

### Contenu du projet

#### A) Description du projet ?

En quoi consiste le projet proposé ? Le Porteur de Projet doit fournir une description claire et précise du projet (900 caractères – avec espace – maximum).

En effet, malgré ses nombreuses ressources naturelles, la RD Congo n'arrive pas à satisfaire ses besoins en protéines animales. A l'heure actuelle, le déficit est estimé à plus de 150.000 tonnes/an de produits protéiques (viande, poisson, etc...). Pour réduire ce déficit dans un premier temps et ensuite créer l'abondance sur le marché local, l'exploitation rationnelle des ressources disponibles s'impose. Parmi celles-ci, on notera les ressources piscicoles du lac Tanganyika dont 30 % seulement du potentiel est actuellement utilisé. Pour la ville de Kalemie, le lac Tanganyika constitue l'unique richesse naturelle sur laquelle repose son développement. L'industrie de la pêche et celle de la conserverie doivent donc devenir le centre du développement économique de Kalemie et ses environs, à l'instar de l'industrie de l'étain pour la zone de Manono. Cette région jadis troublée souffre aujourd'hui d'un chômage aigu des jeunes, le complexe industriel devra être source d'emplois nouveaux et donc synonyme de progrès social et de stabilité sociale. La pêche devra devenir le facteur de rayonnement de la zone de Kalemie. L'augmentation de la production des poissons devra normalement concourir également à supprimer la pénurie sur le marché local et à combattre la hausse de prix de cette denrée combien vitale dans l'alimentation de la population de Kalemie.

#### B) Enjeux du projet ?

En quoi le projet servira-t-il à l'un ou plusieurs des quatre enjeux du Fonds Bleu pour le Bassin du Congo (900 caractères – avec espace – maximum) :

- Enjeux 1 : Développer une activité économique durable supportant la transition économique du Bassin du Congo
- Enjeux 2 : Contribuer à la mise en œuvre des engagements du Bassin du Congo dans le cadre de l'Accord de Paris (Mise en œuvre des CDN)
- Enjeux 3 : Structurer la transition climatique du Bassin du Congo autour des 24 programmes sectoriels
- Enjeux 4 : Contribuer à l'intégration de la sous-région.

La production des poissons contribuera à la sécurité alimentaire et à la nutrition surtout par l'apport en protéine animale.

Etant donné que la CPDN de la RDC s'est basée sur les Lignes directrices de 1996 révisées et Lignes directrices de 2006 du GIEC, les orientations méthodologiques de la convention en matière d'estimation des émissions des gaz à effet de serre (GES) et de notification ainsi que les méthodologies complémentaires ALU (Agriculture et autres Utilisations des Terres) et Guides de bonnes pratiques (GIEC 2000 et 2003), ce projet se basera sur la CPDN de la RDC et s'appuyera sur le mécanisme déjà en place pour la mise en œuvre de l'action du gouvernement en matière des changements climatiques, à travers la Direction de Développement Durable (DDD). Ce qui va soutenir le développement de l'intégration horizontale de la dimension « adaptation » aux niveaux national, régional et local.

## II. Informations Générales

*Contenu du projet (2/3)*

### C) Objectifs du projet?

Quels sont les objectifs stratégiques du projet?

Quels sont les objectifs opérationnels du projet?

- Merci de bien vouloir déterminer d'un point de vue qualitatif et quantitatif, les objectifs attendus

(900 caractères – avec espace – maximum).

Implanter à Kalemie, au bord du lac Tanganyika un complexe industriel de Pêche – Conserverie pour le développement de la RD Congo.

- Réduire la dépendance alimentaire en général et la satisfaction des besoins en protéines en particulier;
- Permettre l'exploitation rationnelle des ressources naturelles du pays;
- Valoriser les ressources naturelles du pays;
- Créer des emplois, etc...

## II. Informations Générales

Contenu du projet (3/3)

### E) Impacts du projet?

Quels sont les impacts attendus (quantitatifs et qualitatifs) du projet sur les principaux objectifs de la CCBC et du Fonds Bleu pour le Bassin du Congo?

#### 1) Impacts généraux

- Impact sur la CDN
- Impact sur les ODD
- Impact sur l'intégration de la sous-région

#### 2) Impacts spécifiques

- Impact Environnemental notamment en matière d'Adaptation
- Impact social (inclusion, genre, renforcement de capacités...)
- Impact économique (emploi, croissance, leadership industriel africain...) et cohérence avec les stratégies macro-micro économiques nationale

(1700 caractères – avec espace – maximum).

Ce projet répond aux 17 ODD car, il arrêtera la famine, permettra à la population de se nourrir sainement et réduira la pauvreté à travers la mise en place des unités de production et de transformation qui seront les unités d'emploi pour les jeunes des communautés locales et d'ailleurs.

## TITRE PROJET : PECHERIE ET CONSERVERIE A KALEMIE AU LAC TANGANYIKA / RD CONGO

<b>Nom du porteur du projet et Structure</b> (à contacter en cas d'information nécessaire)	<b>Professeur Dr LONGO-MBENZA Benjamin</b> Tél. : +243 81 4396 257 + 243 85 85 85 812 longombenza@gmail.com Lomo University of Research Email : contact@lur.science Adresse : 652 Avenue Fresias, Q. Résidentiel 12 <sup>e</sup> Rue, KINSHASA – LIMETE
--	---

Programme sectoriel dans lequel s'inscrit le projet/CDN	Programme Sectoriel N°20: Programme de développement de l'économie côtière et des écosystèmes insulaires dans le bassin du Congo
---	--

### ANALYSE DU PROJET

#### 1. Aspect Economique

Aspect économique													
<b>Budget du projet</b>	(en USD) : <b>30.416.700</b>												
<b>Génération de revenus</b>	Est-ce que le projet génère du revenu ? <b>OUI</b>												
<b>Estimation des revenus</b>	Sur combien d'années, avez-vous estimé les revenus? : <b>5 ans</b>  Total des revenus sur cette période: 140 à 240 Tonnes/Mois à raison de <b>2.500 à 8.500 \$</b> par unité de pêche.												
<b>Estimation des coûts fixes (achat de matériel, location,</b>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%; padding: 5px;">Coût Fixe (en USD)</td> <td style="padding: 5px;"></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;"></td> <td style="padding: 5px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">Désignations</th> <th style="width: 40%;">Montant en USD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 5px;">Equipements</td> <td style="padding: 5px; text-align: right;">800.000</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Suivi et coordination</td> <td style="padding: 5px; text-align: right;">6.557.700</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Coûts d'amortissements</td> <td style="padding: 5px; text-align: right;">2.000.000</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> </table>	Coût Fixe (en USD)			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">Désignations</th> <th style="width: 40%;">Montant en USD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 5px;">Equipements</td> <td style="padding: 5px; text-align: right;">800.000</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Suivi et coordination</td> <td style="padding: 5px; text-align: right;">6.557.700</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Coûts d'amortissements</td> <td style="padding: 5px; text-align: right;">2.000.000</td> </tr> </tbody> </table>	Désignations	Montant en USD	Equipements	800.000	Suivi et coordination	6.557.700	Coûts d'amortissements	2.000.000
Coût Fixe (en USD)													
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">Désignations</th> <th style="width: 40%;">Montant en USD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 5px;">Equipements</td> <td style="padding: 5px; text-align: right;">800.000</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Suivi et coordination</td> <td style="padding: 5px; text-align: right;">6.557.700</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Coûts d'amortissements</td> <td style="padding: 5px; text-align: right;">2.000.000</td> </tr> </tbody> </table>	Désignations	Montant en USD	Equipements	800.000	Suivi et coordination	6.557.700	Coûts d'amortissements	2.000.000				
Désignations	Montant en USD												
Equipements	800.000												
Suivi et coordination	6.557.700												
Coûts d'amortissements	2.000.000												

<b>les salaires etc.)</b>	Coût Variable (en USD)	Désignations	Montant en USD
		Taxe: Gaz, Essence, Eau	14.859.000

## 2. Aspect juridique

Aspect juridique		
<b>Porteur de projet</b>	<b>Conformité légale, fiscale et administrative du porteur de projet</b>	Est-ce que le porteur de projet est conforme avec les aspects légaux, fiscaux et administratifs? <input checked="" type="checkbox"/> Oui* <input type="checkbox"/> Non
	<b>Contrats clients</b>	Est-ce que le porteur de projet possède des contrats commerciaux liés à son projet? <input type="checkbox"/> Oui* <input checked="" type="checkbox"/> Non  Pour quel montant en USD?
<b>Projet</b>	<b>Autorisations et permis</b>	Est-ce que le projet possède l'ensemble des autorisations et des permis (constructions, etc....) afin de commencer le projet? <input checked="" type="checkbox"/> Oui* <input type="checkbox"/> Non
	<b>Autorisations environnementales</b>	Est-ce que le projet possède les autorisations/certifications environnementales ? <input checked="" type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non

\*Prière de fournir tous les justificatifs

### 3. Aspect opérationnel

Aspect opérationnel			
<b>Plan d'actions</b>	Capacité Techniques pour exécuter le projet : Est-ce qu'un organigramme détaillé a été établi avec les CVs appropriés ?		
	<input checked="" type="checkbox"/> Oui* <input type="checkbox"/> Non		
	Est-ce que les études techniques préalables de faisabilité ont été réalisées?		
	<input checked="" type="checkbox"/> Oui* <input type="checkbox"/> Non		
<b>Maturité de la chaine de valeur</b>	Est-ce qu'un planning d'exécution a été bien défini?		
	<input checked="" type="checkbox"/> Oui* <input type="checkbox"/> Non		
	Est-ce que le porteur de projet a défini de manière claire l'impact sociétal et environnemental du projet?		
	<input checked="" type="checkbox"/> Oui* <input type="checkbox"/> Non		
	Est-ce que le porteur de projet a défini de manière claire sa chaine logistique?	Est-ce que le porteur de projet a défini de manière claire sa chaine de production?	Est-ce que le porteur de projet a défini de manière claire son service client?
	<input checked="" type="checkbox"/> Oui*  <input type="checkbox"/> Non	<input checked="" type="checkbox"/> Oui*  <input type="checkbox"/> Non	<input checked="" type="checkbox"/> Oui*  <input type="checkbox"/> Non

\*Prière de fournir l'ensemble des justificatifs

## 4. Financement du Projet

Financement du projet													
<b>Total investissement</b>	En USD: <b>30.416.700</b>												
<b>Modèle de financement</b>	<p>Quel est le montant apporté par le porteur de projet?</p> <p><b>10 % du budget (USD)</b></p> <p>Quelle est la source de l'apport personnel? (Plusieurs choix possible)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Fonds propres      <input type="checkbox"/> Dette      <input checked="" type="checkbox"/> Subvention</p> <p>Montant:                      Montant:                      Montant:</p>												
<b>Mode d'intervention espérée du Fonds Bleu (besoin pour fiabiliser la faisabilité du projet)</b>	<p>Quel est le mode d'intervention que le porteur de projet espère du Fonds Bleu? (Plusieurs choix possible)</p> <table><thead><tr><th><u>Fonds propres</u></th><th><u>Dette</u></th></tr></thead><tbody><tr><td><input type="checkbox"/> Prise de participation de l'entité du porteur de projet</td><td><input type="checkbox"/> Avances remboursables</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> Prise de participation au niveau des projets</td><td><input type="checkbox"/> Prêt</td></tr><tr><td></td><td><input type="checkbox"/> Garantie d'emprunt</td></tr><tr><td><u>Subvention</u></td><td></td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> Subvention</td><td></td></tr></tbody></table>	<u>Fonds propres</u>	<u>Dette</u>	<input type="checkbox"/> Prise de participation de l'entité du porteur de projet	<input type="checkbox"/> Avances remboursables	<input type="checkbox"/> Prise de participation au niveau des projets	<input type="checkbox"/> Prêt		<input type="checkbox"/> Garantie d'emprunt	<u>Subvention</u>		<input checked="" type="checkbox"/> Subvention	
<u>Fonds propres</u>	<u>Dette</u>												
<input type="checkbox"/> Prise de participation de l'entité du porteur de projet	<input type="checkbox"/> Avances remboursables												
<input type="checkbox"/> Prise de participation au niveau des projets	<input type="checkbox"/> Prêt												
	<input type="checkbox"/> Garantie d'emprunt												
<u>Subvention</u>													
<input checked="" type="checkbox"/> Subvention													

## 5. Analyse des risques

Risques du projet		
Prière de décrire les risques des projets sur les aspects suivants		
<b>Risques endogènes</b>	<b>Risque opérationnel</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• L'insuffisance des unités de pêche : les unités actuelles sont en grande partie amorties et méritent de ce fait d'être renouvelées.</li> <li>• Le manque de pièces de rechange : constitue un handicap sérieux pour l'entretien et la maintenance des unités de pêche.</li> <li>• Les difficultés d'approvisionnement en matériel et équipement de pêche (filets, lampes, cordages, flotteurs, etc...);</li> <li>• Les difficultés d'approvisionnement en produits pétroliers, particulièrement en essence, gasoil et pétrole ;</li> <li>• La saturation et l'encombrement du port public de l'ONATRA posent des problèmes sérieux pour l'accostage des unités de pêche et pour le débarquement des poissons ;</li> <li>• Les difficultés rencontrées par les pêcheurs pour la conservation de la production suite à l'insuffisance de chambres froides et le coût élevé du sel pour envisager la conservation par salage. Ainsi, pendant les périodes de prise abondante, il arrive souvent qu'on jette du poisson (surproduction pour les besoins locaux !);</li> <li>• L'insuffisance des moyens d'évacuation des poissons de Kalemie par la SNCZ qui ne disposait pas suffisamment de wagons appropriés et surtout par Air-Zaïre dont on a déploré l'irrégularité des vols à destination de Kalemie pour fret – cargo ;</li> <li>• les guerres qui entravent le développement de l'EST du pays, l'introduction des pirates des mers;</li> <li>• L'approvisionnement de Kalemie en carburant est irrégulier. Ce qui est un handicap sur l'activité de la pêche.</li> </ul>
	<b>Risque économique</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les mauvais états de route entraîne le ralentissement dans la commercialisation des produits ;</li> <li>• Manque des revenus des populations riveraines ;</li> <li>• Économie non diversifiée;</li> <li>• Multiplicité des taxes;</li> <li>• Instabilité monétaire;</li> <li>• Source énergétique inexistante dans certaines provinces;</li> </ul>
	<b>Risque juridique</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ignorance de la loi par le riverain;</li> <li>• Arrangement des textes et lois inter régionaux ;</li> </ul>

	<b>Risque financier</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Contraintes financières</i> : les bailleurs de fonds et les partenaires sont souvent réticents à l'idée de continuer leur appui</li> <li>• Corruptions;</li> <li>• Fraudes fiscales.</li> </ul>
<b>Risques exogènes</b>	<b>Risque politique</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• L'extrême vulnérabilité de l'économie de la République Démocratique du Congo face aux poissons importés.</li> <li>• En dépit d'une relative amélioration de la situation économique respective, liée au « boom » minier et pétrolier de ces dernières années. Le classement de l'indice de développement humain (IDH) de la RDC en 2017 classe le pays parmi les Etats les plus pauvres de la planète.</li> </ul>
	<b>Risque naturel (incendie, inondation, glissement de terrain, érosion)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les inondations et pluies intenses ;</li> <li>• Les ravageurs et prédateurs</li> <li>• La méthodologie de faire appliquer la gestion responsable des parcs aquacoles ;</li> <li>• Les différentes structures impliquées dans les parcs et sites doivent travailler en synergie participative pour pérenniser les ressources naturelles.</li> </ul>
	<b>Autres</b>	